

IKTATÓSZÁM: 8/188-8/2025.

TÁRGY: TÁJÉKOZTATÓ A MECSEK-DRÁVA
ÖNKORMÁNYZATI TÁRSULÁS ÉS A
MOHU MOL HULLADÉKGAZDÁLKO-
DÁSI ZRT. KÖZÖTT LEZAJLOTT
TÁRGYALÁS EREDMÉNYEIRŐL
MELLÉKLET: 1 DB

E L Ő T E R J E S Z T É S

MECSEK-DRÁVA ÖNKORMÁNYZATI TÁRSULÁS

2026. február 18.-I NYÍLT ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ: **PÉTERFFY ATTILA ELNÖK**

ELŐTERJESZTÉS KÉSZÍTŐJE: **KIS-HALAS LÁSZLÓ TÁRSULÁSI KOORDINÁTOR**

ELŐADÓ: **PÉTERFFY ATTILA ELNÖK**

HIVATALI KOORDINÁTOR: -

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

-	-
-	-
-	-
-	-

BIZOTTSÁGI TÁRGYALÁS:

-
-
-
-

SZÁMA:

-
-
-
-

ILLETÉKES TISZTSÉGVISELŐ: **PÉTERFFY ATTILA ELNÖK**

Tisztelt Társulási Tanács!

A Társulás egyik legjelentősebb stratégiai kérdése a kökényi Regionális Hulladékkezelő Központ területén üzemelő hulladéklerakó jövőbeni kapacitásának biztosítása.

Az aktuális 2026 januárjában elvégzett geodéziai felmérés alapján a lerakó szabad befogadókapacitása jelenleg nagyjából 180.000 m³. A jelenlegi beszállítási volumenek figyelembevételével a létesítmény várhatóan 2027 decemberéig képes a nem veszélyes hulladékok teljes körű fogadására. Ezt követően már csak csökkentett befogadókapacitással fog tudni üzemelni, és 2027 végétől kizárólag a mechanikai-biológiai hulladékkezelést követően visszamaradó, aprószerkezetű biostabilizált hulladék lerakása lesz lehetséges.

A fentiek okán Polics József Alelnök Úrral és Pávkovics Gábor Tanácstaggal közösen vettünk részt egy személyes megbeszélésen a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. képviselőivel. A megbeszélésről készült emlékeztető, melyet a koncessziós társaság munkatársa készített az előterjesztés 1. számú melléklete. A megbeszélés elején bemutattuk a Mecsek–Dráva Önkormányzati Társulás alapvető paramétereit, valamint ismertettük a kökényi hulladéklerakó aktuális helyzetét. Kiemeltük, hogy a rendelkezésre álló szabad kapacitás mértéke alapján a lerakó telítődése rövid távon bekövetkezhet, ezért a helyzet már nem csupán előrelátást, hanem konkrét döntéseket igényel.

A MOHU képviselői visszaigazolták, hogy az általunk bemutatott adatok megegyeznek a saját nyilvántartásaikkal, és megerősítették, hogy a kapacitáshiány valós és ismert probléma. Ismertettük azokat az alternatív regionális lerakókat, amelyek elméletileg szóba jöhetnek, ugyanakkor hangsúlyoztuk, hogy ezek mindegyike jelentős szállítási többletköltséget eredményezne, elsősorban a koncesszor oldalán.

Tájékoztatottuk a MOHU-t arról is, hogy a minisztériumtól kapott egyértelmű iránymutatás szerint sem uniós forrás, sem központi költségvetési beruházás nem áll rendelkezésre, ugyanakkor a kormányzat piaci alapú beruházási megoldások iránt nyitott. A MOHU jelezte, hogy ez az információ összhangban van a saját tudomásuk szerinti kormányzati állásponttal.

A tárgyalás során a MOHU egyértelművé tette, hogy a dél-magyarországi hulladékgazdálkodási rendszer fenntartható működése érdekében a kökényi lerakó hosszú távon nem nélkülözhető, mivel annak kiesése számottevő logisztikai és pénzügyi többletterhet jelentene számukra. Jeleztük, hogy a Társulás már rendelkezik jóváhagyott koncepciótervvel, továbbá két érintett település esetében megkezdődtek a szükséges szabályozási tervi korrekciók előkészítő lépései.

A megbeszélés kulcskérdéseként felvetettük, hogy a Társulás korlátozott pénzügyi mozgásterére tekintettel a MOHU lát-e lehetőséget arra, hogy részt vállaljon a mintegy 2,1 millió köbméter befogadóképességű új lerakó finanszírozásában. A MOHU jelezte, hogy ezt a lehetőséget nem zárja ki, ugyanakkor hangsúlyozták, hogy ilyen volumenű kérdésben csak magasabb döntési szinten tudnak állást foglalni. Ennek kapcsán felvetették azt is, hogy adott esetben nem közvetlenül a MOHU, hanem a MOL-csoport valamely más társasága vállalhatja szerepet a beruházásban.

A MOHU két lehetséges irányt vázolt fel további vizsgálat tárgyaként:

- az egyik szerint kizárólag a lerakó megépítésében és tulajdonlásában vállalnának szerepet,
- a másik szerint egy tágabb értelemben vett tulajdonosi konstrukció is szóba kerülhet, amely a lerakón túl az üzemegység nagyobb részét is érintené.

A tárgyaláson egyhangúlag jeleztük, hogy ilyen jelentőségű kérdésben kizárólag a 14 tagú Társulási Tanács jogosult döntést hozni, ezért azt kértük, hogy a MOHU mindkét opciót dolgozza ki, és írásos javaslat formájában terjessze a Társulás elé.

Tekintettel a lerakó várható rövid távú betelítődésére, felvetődött az a kérdés is, hogy a Társulás folytassa-e a tervezési és előkészítési munkálatokat a MOHU döntésének megszületéséig. Erre a MOHU részéről egyértelmű, támogató válasz érkezett: kifejezetten kérték, hogy ne álljunk le az előkészítéssel, hanem folytassuk azt annak érdekében, hogy az elkerülhetetlen átmeneti időszak a lehető legrövidebb legyen.

Az egyeztetés végén átadtuk a MOHU részére a Társulás által már ismert és jóváhagyott koncepcióterv egy példányát, amely a későbbi ajánlattétel szakmai és műszaki alapjául szolgál. Összességében megállapítható, hogy a MOHU nem zárkózik el a szerepvállalástól, azonban jelen szakaszban még nem tud konkrét ajánlatot tenni; várhatóan két alternatív konstrukció kidolgozását követően térnek vissza a Társuláshoz, miközben egyértelműen támogatják az előkészítő munka folytatását.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Tanácsot a tájékoztató tartalmának tudomásul vételére.

Pécs, 2026. február 13.

Péterffy Attila
elnök

MOHU MOL Létesítménygazdálkodás
Ügyintéző: Skoflek-Szegedi Noémi
Tel.: +36 30 109 8869
e-mail: nskoflekszegedi@mohu.hu

Megbeszélés emlékeztető

Megbeszélés tárgya: *Kökényi hulladéklerakó bővítéssel kapcsolatos egyeztetés*

Helyszín: 1117 Budapest, Galvani u. 44.

Időpont: 2026. február 3. 13:30

Emlékeztetőt készítette: Skoflek-Szegedi Noémi

Résztvevők:

Mecsek-Dráva Önkormányzati Társulás részéről:

- Péterffy Attila – Pécs megyei jogú város polgármestere és Mecsek-Dráva Önkormányzati Társulás elnöke
- Polics József – Komló város polgármestere és Mecsek-Dráva Önkormányzati Társulás alelnöke
- Pákovics Gábor – Mohács város polgármestere és Mecsek-Dráva Önkormányzati Társulás tanácstagja
- Magay Miklós – Pécs megyei jogú város polgármesteri hivatala városüzemeltetési főosztály főosztály vezető

MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. részéről:

- Czermann-Tóth Gyula – Létesítménygazdálkodási vezető
- Árvay Petra – Létesítmény működés ellenőrzési vezető
- Schubert Viktor – Termék és anyagáram vezető
- Sámson László – Égető szakértő
- Tóth Melitta – Lerakás és ártalmatlanítás szakértő
- Skoflek-Szegedi Noémi – Létesítmény stratégia szakértő

Megbeszélés:

Társulás: Péterffy Attila Elnök Úr felvázolta, hogy a Mecsek-Dráva Önkormányzati Társulás képviselőiben érkeztek, és azért kezdeményezték a mai beszélgetést, hogy világosan megértse a Társulás, hogy a MOHU a kökényi lerakó bővítésében kíván-e partner lenni.

A Mecsek-Dráva Önkormányzati Társulás 326 település 420 ezer lakosát érinti, létrejöttének célja az volt, hogy a kökényi hulladékkezelő központ tulajdonosa legyen, és az ebből fakadó hulladékgazdálkodási feladatokat hatékony és költségkímélő módon ellássa.

A Koncesszióval az önkormányzati kötelezettségek megváltoztak, 2023. július 1-től a MOHU irányításával kerül a hulladék beszállításra a hulladéklerakóba. Éves szinten ~ 90 ezer tonna hulladék kerül lerakásra, és becsléseik szerint ezzel a beszállítási volumennel a hulladéklerakó 2027. év végére be fog telni.

Kérdés, hogy a koncesszió indulása óta ki felelős a lerakói kapacitások biztosítására?

Ezen kérdés a tisztázására megkeresték bevonták az illetékes Miniszterelnökséget és az Energiaügyi Minisztériumot. Az Energiaügyi Minisztérium álláspontja szerint a hulladéklerakók üzemeltetése az állami közfeladat ellátásától függetlenül történik, azonban javasolták, hogy keressék fel közvetlenül a MOHU-t, hogy a fejlesztésekre a koncessziós rendszer működésével és annak logisztikai rendszerével összehangoltan kerülhessen sor.

A bővítés lehetőségét már régóta vizsgálják. Jelenleg rendelkezésre áll egy 2022 októberében elkészített koncepcióterv, viszont a bővítés forrása hiányzik. A rekultivációs céltartalékok meg vannak képezve, a lezárt ütemeket folyamatában rekultiválják.

Jelen pillanatban a Társulás úgy látja, hogy jogszabály szerint nem feladatgazdák, de szorítja őket a határidő a bővítési munkálatok megkezdése miatt, illetve kevesebb ráhatásuk van már, de mégis arra jutottak, hogy ezt a problémát a Társulásnak kell feloldani.

MOHU: Ahogy korábban is nyilatkoztuk, továbbra is tartjuk, hogy a kökényi hulladéklerakó elhelyezkedése logisztikailag a déli országrész szempontjából ideális helyen van, így végpontként továbbra is használni kívánjuk.

Az előbbieken felvázolt helyzettel kapcsolatban 3 kérdés merült fel:

- 1) Említésre került, hogy forrásra lenne szükség. A koncepcióterv alapján mekkora a beruházás tervezett költsége?

Társulás: A 2022-es tanulmány a beruházás költségét 6 Mrd Ft-ra becsülte, amely 2,15 millió köbméter hulladék befogadására alkalmas bővítési területet fedne le. A beruházás a jelenlegi beszállítási volumennel számolva kb. 20 évig elegendő kapacitást eredményezne. Mivel a tanulmány 2022-es, az abban foglalt költségek aktualizálását kérték a készítőjétől. Jelenleg a 6 Mrd Ft csak a 3a ütemre lenne elég, a teljes megvalósulás ~ 10 Mrd Ft lenne.

- 2) Ha a hulladéklerakó bővítése 2027. év végére tehető, mi az az időpont, amikor meg kell kezdeni a bővítési munkálatokat?

Társulás: A tanulmány 4 évre bontotta fel a bővítéssel kapcsolatos műveleteket, mivel időigényes az engedélyek beszerzése, illetve vannak tevékenységek, amik a kivitelezés szempontjából évszakhoz kötöttek. Ez alapján azt az időpontot már meghaladtuk, amikor el kellett volna kezdeni a bővítési munkálatokat. A folyamatok valószínűleg felgyorsíthatóak, így 3 évre le lehetne csökkenteni a kivitelezés teljes időtartamát.

- 3) Meg lett vizsgálva a jelenleg üzemelő és rekultivált depótestek süllyedése? Vissza lehetne-e nyitni, esetleg emeléssel érhető-e még el plusz kapacitás?

Társulás: Valamennyi tartalék lehet benne; a jelenlegi legfrissebb, januári geodéziai felmérés alapján 180 000 tonna szabad kapacitás van a 2b ütemben szintig töltéssel. A további lehetőségeket még szükséges a Társulásnak megvizsgálnia.

MOHU: A Koncessziós Társaság nem láthat el nem koncessziós feladatot, viszont a MOL-nak vannak olyan leányvállalatai, amelyek foglalkoznak lerakó üzemeltetéssel. – Fontos lenne megvizsgálni, hogy a partneri viszony a későbbiekben mit fog takarni. A lerakó bővítése iránt érdeklődünk, úgyszólván megvizsgálandó kérdés, hogy milyen opciók teszik lehetővé ennek megvalósulását.

Kérjük, hogy a koncepciótervet aktualizáltassák! Amennyiben lehetséges, úgy legyen kidolgozva, hogy legyen benne két opció:

Opció 1) Először a 3a ütem legyen megnyitva és később a 3b

Opció 2) Először a 3b ütem legyen megnyitva és később a 3a

Kérjük legyen feltüntetve, hogy a két opció között milyen költség- és kivitelezési időbeli különbségek jelentkeznek.

Társulás: Alapvetően a Társulás mindkét verzióban érdekelt és szeretné, hogy meg legyen vizsgálva.

MOHU: Megvizsgáljuk a kökényi lerakó bővítésének lehetőségét a megadott várható beruházási értékek fényében.

Budapest, 2026. február 5.

